

Un doublé suisse au Tour du Trentin Le retour de «Zimmi»

Urs Zimmermann est de retour. Après une saison gâchée par des ennuis de santé, et un début de présente année marqué par une fracture d'une clavicule, le Suisse avait signé, voici trois semaines, son premier succès de 1988 lors du Trophée des grimpeurs d'Italie. Il vient de récider en remportant le classement final du Tour du Trentin, après s'être imposé dans la première étape.

Les coureurs italiens ont été archibattus par les Suisses. Outre «Zimmi», le Zougouis Toni Rominger a remporté la 2^e étape et termine second de Zimmermann au final. Enfin, l'Argovien Arno Küttel finit 13^e au classement général.

A 38 ans!

Le cyclisme italien doit se contenter d'un accessit, Roberto Gaggioli remportant au sprint devant son compatriote Alessio Di Basco et l'Américain Davis Phinney, la 3^e et dernière étape. Au classement général, l'inusable Gibi Baronchelli a terminé 4^e encore derrière ce débutant pro autrichien qu'est Helmut Wechselberger (38 ans)!

3^e et dernière étape (La Predazzo - Riva del Garda, 216 km): 1. Roberto Gaggioli (It) 5 h. 30'03" (moy. 39,267 km/h.). 2. Alessio Di Basco (It). 3. David Phinney (EU). 4. Johan Van der Valde (Ho). 5. Daniele Asti (It). 6. Paolo Cimini (It). 7. Luciano Boffi (It). 8. Pierino Gavazzi (It). 9. Fabio Roscioli (It). 10. Sergio Scremin (It). 11. Marco Vitali (S). 12. Patrizio Gambiraso (It). 13. Enrico Grimani (It). 14. Giovanni Mantovani (It). 15. Marco Salignani (It), tous même temps que le vainqueur.

Classement final: 1. Urs Zimmermann (S) 15 h. 42'02". 2. Toni Rominger (S) à 7". 3. Helmut Wechselberger (Aut) à 46". 4. Gibi Baronchelli (It) à 51". 5. Maurizio Vandelli (It) à 53". 6. Marco Giovanetti (It) m.t. 7. Roberto Conti (It) à 1'07". 8. Stefano Tomasini (It) à 1'26". 9. Silvano Conti (It) m.t. 10. Gianni Bugno (It) à 1'27". 11. Renato Piccolo (It) à 1'39". 12. Gianpaolo Fregonese (It) à 1'40". 13. Arno Küttel (S) à 1'42". 14. Francesco Cesarini (It) à 1'52". 15. Franco Chioccioli (It) à 2'1". (Si)



Urs Zimmermann: un retour en forme qui en fait un des favoris du Tour de Romandie qui débutera mardi à La Chaux-de-Fonds. Keystone

Didier Auriol remporte avec panache le Tour de Corse Ford: premier succès depuis 81

La victoire remportée hier vendredi au Tour de Corse, cinquième épreuve du championnat du monde des rallyes, par l'équipage français Didier Auriol/Bernard Ocelli (Ford Sierra Cosworth) ne souffre aucune contestation. C'est avec panache que le champion de France a devancé, en 7h.12'04", les impressionnantes Lancia Integrale des Français Yves Loubet (à 3'05") et Bruno Saby (à 4'49").

30 ans - il les fêtera le 18 août prochain - apportait un succès à Ford, le premier en championnat du monde depuis la victoire du Finlandais Ari Vatanen au RAC (Grande-Bretagne) en... 1981.



Le succès d'Auriol ne remet pas en cause la première place de Lancia au championnat du monde des marques, pas plus que celle de l'Italien Massimo Biasion chez les pilotes. Il doit cependant laisser un petit goût amer aux dirigeants de Ford, absents au rallye de Monte-Carlo couru sur terrain sec et où les très puissantes Sierra auraient pu donner du fil à retordre aux Delta HF.

L'incident (commande de boîte de vitesses cassée) qui a pénalisé Loubet de huit minutes, jeudi matin, au début de la deuxième étape, a évidemment constitué une aubaine pour Auriol. «Sans cet incident, je n'aurais jamais pu rattraper Loubet», devait d'ailleurs avouer modestement l'ex-ambulancier.

Mercredi, la bataille avait fait rage entre les deux hommes. Auriol, handicapé par une voiture plus puissante mais plus lourde que sa rivale et avec seulement deux roues motrices, termi-

naît la première étape avec seulement 25 secondes de retard sur un Loubet déchainé devant son public.

L'incident de la 12^e spéciale mettait un terme aux ambitions de Lancia. D'autant que Saby, premier leader, ne parvenait pas à trouver le bon rythme: «Je ne sens pas la voiture, elle a un comportement bizarre». Jeudi midi, Saby faisait monter des anciens pneus... et signalait aussitôt deux «scratches». Mais il était déjà trop tard.

Débarrassés des Lancia, Auriol n'avait plus qu'un adversaire potentiel: le Français Bernard Béguin (BMW M3), vainqueur l'an dernier et placé en embuscade, jeudi soir, à 2'23" du leader. Mais, tout comme la veille pour Loubet, le petit matin ne lui était pas favorable. Il cassait tout d'abord la triglerie de sa boîte de vitesses, puis abimait fortement l'arrière de sa voiture à la suite d'un dérapage incontrôlé.

Loubet et Saby pouvaient s'installer aux places d'honneur, en attendant une problématique panne d'Auriol. Mais rien ne se produisait et le double champion de France, pas encore âgé de

Classement final: 1. Didier Auriol/Bernard Ocelli (Fr), Ford Sierra Cosworth, 7h.12'04"; 2. Yves Loubet/Jean-Bernard Vieu (Fr), Lancia Integrale, à 3'05"; 3. Bruno Saby/Jean-François Fauchille (Fr), Lancia Integrale, à 4'49"; 4. François Chatriot/Michel Périn (Fr), BMW M3, à 11'24"; 5. Carlos Sainz/Luis Moya (Esp), Ford Sierra Cosworth, à 14'05"; 6. Kenneth Eriksson/Peter Diekmann (Su/RFA), Toyota Celica 4WD, à 17'20"; 7. Bernard Béguin/Jean-Jacques Lenne (Fr), BMW M3, à 23'04"; 8. Paul Rouby/Jean-Louis Martin (Fr), Alfa Romeo 75 V6, à 32'55"; 9. César Baroni/Michel Rousseau (Fr), Ford Sierra Cosworth, à 33'13" (1^{er} gr. N).

Toujours Biasion et Lancia
Les classements du championnat du monde

Pilotes: 1. Massimo Biasion (It) 40 points; 2. Bruno Saby (Fr) 32; 3. Alessandro Fiorio (It) 30; 4. Yves Loubet (Fr) 27; 5. Markku Alen (Fin) 26; 6. Stig Blomqvist (Su) 23; 7. Didier Auriol (Fr) 20; 8. Mike Kirkland (Ken) 15; 9. Kenneth Eriksson (Su) 14; 10. Jean-Pierre Ballet (Fr), Lars-Erik Torph (Su) et Per Eklund (Su) 12.

Marques: 1. Lancia 97; 2. Ford 47; 3. Audi et BMW 25; 5. Renault 24; 6. Mazda 22; 7. Toyota 18; 8. Nissan 17; 9. Peugeot 14; 10. Opel 10. (Si)

Pas de bouleversements au Tour d'Espagne Deux Irlandais en balade

La 12^e étape du Tour d'Espagne n'a pas provoqué de bouleversements au classement du Tour d'Espagne. L'Espagnol Laudelino Cubino (25 ans) paraît bien avoir les rênes de la «Vuelta» entre ses mains. Alors que l'Irlandais du Nord Sean Yates remportait l'étape, courue entre Logrono et Jaca, sur 197,5 km, l'Irlandais du Sud Sean Kelly est toujours à 2'04" de Cubino au classement général.

La course à travers le vignoble du Rioja n'a pas permis à Mathieu Hermans de fêter un cinquième triomphe. Le peloton, battu une nouvelle fois par le Hollandais au sprint, est revenu trop tard sur les deux fugitifs, deux Britanniques, le vainqueur Yates, ainsi que Davie. C'est un Espagnol inconnu des spécialistes, José Del Ramo, qui a écrit l'histoire de cette étape. Le 128^e du classement général comptait jusqu'à un quart d'heure d'avance. Mais sa fugue, qu'il avait initiée dès le coup de pistolet de départ, et qui fut longue de 175 km, resta sans lendemain. Del Ramo fut rejoint à 22 km de l'arrivée.



En Irlande, il n'y a pas que Kelly et Roche qui savent pédaler, à témoin Sean Yates, vainqueur à Jaca. Keystone

Cubino est vêtu de jaune depuis la 2^e étape. Le petit grimpeur paraît en mesure de garder sa tunique «amarillo» jusqu'à l'arrivée samedi en nuit. Le leader entend mettre Kelly sur la défensive, aujourd'hui. L'an passé, en effet, c'est lui, Cubino, qui s'était imposé sur ce même trajet. L'étape, longue de 178 km, comportera trois cols de première catégorie et mènera les rescapés de Jaca à Estacion de Cerler, à l'altitude 1900, soit le point culminant de la «Vuelta» 1988.

12^e étape (Logrono-Jaca, 197,5 km): 1. Sean Yates (GB) 5 h. 36'35" (moy. 35,206 km/h.). 2. Dano Davie (GB) à 2". 3. Mathieu Hermans (Ho) à 3". 4. Francisco Quevedo (Esp). 5. Benny Van Brabant (Be). 6. Alexandre Rua (Por). 7. Sean Kelly (Ir). 8. Fabio Bordonali (It). 9. Alfonso Gutierrez (Esp). 10. Eddy Vanhaerens (Be), tous même temps que le vainqueur.

Classement général: 1. Laudelino Cubino (Esp) 47 h. 49'19". 2. Sean Kelly (Ir) à 2'04". 3. Anselmo Fuaite (Esp) à 2'16". 4. Raimund Deitzen (RFA) à 2'24". 5. Fabio Parra (Col) à 3'10". 6. Angel Arroyo (Esp) à 3'15". 7. Robert Millar (Ec) à 3'19". 8. Jesus Blanco Villar (Esp) à 3'53". 9. Roberto Cordoba (Esp) à 4'52". 10. Alvaro Pino (Esp) à 6'26". (Si)

La photo-finish favorable à Vanderaerden

QUATRE JOURS DE DUNKERQUE

Le Belge Eric Vanderaerden a remporté au sprint la 5^e étape des Quatre Jours de Dunkerque, disputée sur 213 km, entre Denain et Armentières.

Vanderaerden a devancé de très peu son compatriote Jef Lieckens, puis qu'il a fallu avoir recours à la photo-finish pour déterminer le nom du vainqueur. Le Français Pascal Poisson conserve son maillot de leader. (Si)

Les difficultés concentrées sur la fin de cette étape laissaient entrevoir un tout autre épilogue, mais les coéquipiers de Poisson ont empêché la course de se développer de façon offensive, en imposant un faux rythme.

Toutefois, le Norvégien d'origine soviétique Janus Kuum avait réussi à prendre 54" d'avance au km 154. Lieckens se lança à sa poursuite. Mais le peloton, emmené par les Toshiba, désireux de jouer un mauvais tour à leur ancien coéquipier, et les PDM, mit fin à l'entreprise du tacticien Kuum après une trentaine de kilomètres. (Si)

Une finale Farvagny Ila-Portalban

A l'instar du championnat, la Coupe fribourgeoise des actifs est parsemée de surprises et d'émotions. Les demi-finales n'ont pas échappé à la règle. Mieux même, elles ont touché au zénith du suspense si l'on sait qu'il a fallu recourir aux salves de pénaltys pour désigner les deux formations qui disputeront la finale le mercredi 11 mai prochain, veille de l'Ascension, à Courtepin, à 20 h. 15.

Recevant l'ultime rescapé de la 4^e ligue, Farvagny Ila, Dompière savait que son adversaire avait malgré tout de belles références à faire valoir. N'avait-il pas éliminé le tenant Siviriez lors du tour précédent? Et pourtant, bien qu'avertis, les hommes de Béat Schneiter ont été boutés hors de la compétition.

En effet, après avoir mieux que simplement tenu tête à leur hôte, les gars dirigés par Michel Rolle ont réussi l'exploit de s'imposer au cours des tirs de pénaltys.

Du coup, Farvagny Ila a obtenu son billet pour la finale et l'étiquette de révélation de cette présente édition de la Coupe fribourgeoise. En finale, il sera opposé à Portalban. Pour arriver à ce stade, la troupe entraînée par Pierre-Alain Dubey a dû puiser dans ses réserves pour se défendre de son voisin Saint-Aubin.

Ce duel broyard a été haut en couleur et a tenu en haleine les spectateurs durant plus de deux heures puisqu'il a également fallu recourir aux tirs de pénaltys pour désigner un vainqueur.

Plus adroits que les protégés du mentor Michel Arrighi, les «Pêcheurs» ont fait leur ce jeu ressemblant un peu à une loterie. Par la même occasion, ils se sont qualifiés pour la grande finale de mercredi en huit.

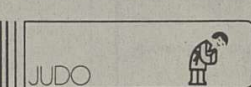
Résultats (demi-finales): Dompière-Farvagny Ila 2-2, 3-3 après prolongations puis 4-5 aux pénaltys. Portalban - Saint-Aubin 3-3, 4-4 après prolongations puis 4-2 aux pénaltys. Jan

Maradona à Fribourg

Diego Maradona, ni plus ni moins, sera à Fribourg dimanche soir, au Macumba. Il sera accompagné de trois de ses coéquipiers de Naples, soit Bagni, Bruscolotti et Ferreri.

Après son match de dimanche à Florence, Maradona rejoindra Belp et aura quelques obligations à Berne avant de venir à Fribourg vers 23 h.

Les championnats romands à Fribourg



29 mai. Mais seuls les deux premiers de chaque catégorie d'âge et de poids bénéficieront de cet honneur. Avec leur perspective romande et nationale, les combats devraient donc être doublement motivants pour les judokas présents. Parmi eux, quelques Fribourgeois devraient pouvoir se distinguer. L'on retiendra surtout chez les élites Spielmann, Furst et Pantillon. Quant à Birchler, champion romand en titre, il ne participera pas à cette compétition en raison d'une blessure.

Début des combats: élites 9 h., juniors et espoirs 13 h. AM

MOTOCYCLISME CHAMPIONNAT D'EUROPE À HOCKENHEIM

Grogne fribourgeoise

Hier sur le motodrome d'Hockenheim (RFA) se sont disputés les premiers essais du championnat d'Europe de vitesse et du championnat du monde Superbike qui se courront dimanche. Le moins que l'on puisse dire c'est que la grogne est de mise dans le camp fribourgeois. Bernard Haeggeli n'a réussi que le 11^e temps des 250 cm³, alors qu'il avait réalisé les «pole positions» lors des deux épreuves précédentes à Jerez et Misano. Quant à René Progin et Yvan Hunziker, en side-cars, ils n'ont réalisé en tout et pour tout que cinq tours. Les problèmes d'alimentation constatés le week-end dernier à Jerez n'ont pas été résolus.

Honda du Fribourgeois, mais les pièces qui équipent les autres machines du team Parisienne font cruellement défaut sur ce circuit où seule la vitesse compte. «J'ai les mêmes rapports que les autres pilotes et je n'arrive pas à tirer tous les tours. Nous allons faire quelque chose durant la nuit, mais les autres aussi...» remarque un peu dépité Haeggeli.

Eurêka

Dans le camp des side-caristes, même s'il n'y a aucun temps officiel, il n'y avait guère de quoi se réjouir. «C'est l'horreur» relevait René Progin au sortir de l'unique séance d'essai de fin d'après-midi. «C'est comme la dernière fois, le moteur ne prend pas les tours. Nous avons pourtant changé la pompe à essence. Celle à dépression ne fonctionne pas mieux que l'électrique du week-end passé. En conséquence rien ne marche. Les tours baissent sur chaque rapport et, quand il faut passer l'Ost Kurve en roue libre, il ne faut pas songer à faire un temps». Mais alors que l'on allait s'acheminer vers une nuit blanche à trouver des remèdes à cette déféficéité d'alimentation, Yvan Hunziker a tenté un petit test devant son bus en remettant en marche le moteur Krauser. Et Progin de s'exclamer: «J'ai trouvé, il n'y a pas assez de pression dans les carburateurs; il devrait suffire de diminuer le retour d'air...» La réponse sera donnée dès ce matin.

J.-J. Robert